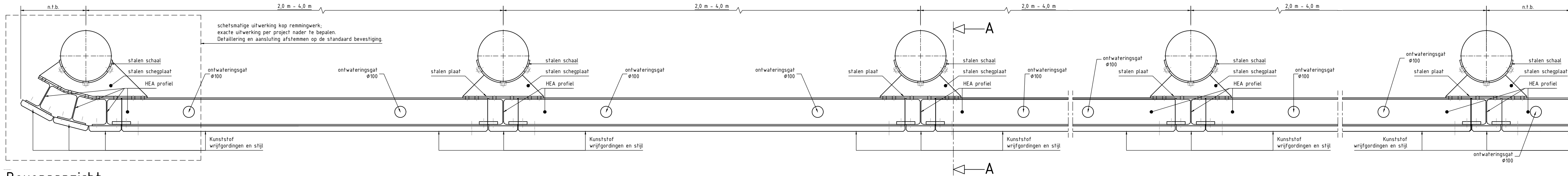
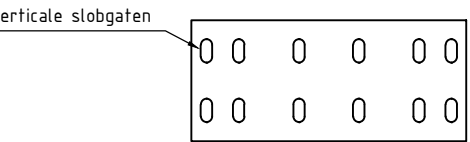


Vooraanzicht

Doorsnede A-A



Bovenaanzicht



Detail 1: Stalen plaat
Vooraanzicht

Legenda

Kunststof (Re-UHMP 1000 uv-stabiel (o.g.); hout als materiaal is eveneens toegestaan)

TOELICHTING

Coating en bescherming:

- Al het staalwerk m.u.v. de buispalen thermisch verzinken
- Alle bevestigingsmiddelen: minimaal St. 8.8, thermisch verzinken (THVZ).
- Alle constructieonderdelen uitvoeren in staalkwaliteit minimaal S355
- Buispalen conserveren met coatingssysteem conform ERBI.
- Vellingkanten kunststof wrijfstijlen 20x20 mm.

Zichtbaarheid:

- Zichtbaarheid remmingwerk bevorderen door middel van wit geschilderde paalkoppen (RAL 9010) van de buitenste palen.
- Hoogte witte zone vanaf bovenkant buispaal gelijk aan diameter paal met een maximum van 0,5 m.
- Overige kleuren conform ERBI kunstwerken.

Vormgeving:

- Er is een halve fuik uitgetekend.
- Het geleidewerk moet in onbelaste toestand tenminste 15 cm vrij blijven van het landhoofd van de brug en mag ter weerszijden niet meer dan 5 cm versmalling van de door-vaartopening van de vaarweg geven.

Engineering:

- Maatvoering betreft principemaatvoering. Configuratie (h.o.h. maten, stramienmaten, aantal palen e.d.) bepalen volgens RVW en projectspecifieke uitgangspunten.
- Hart op hart maten palen en aantal bepalen op basis van RVW, gebruik vaarweg en locatiespecifieke randvoorwaarden.
- Paallengtes, wanddiktes en bevestigingsdetails nader te bepalen, o.a. afhankelijk van de grondgesteldheid locatie.
- Maatvoering indicatief, vaststellen middels berekening voor betreffende CEMT klasse

- Alle maten in mm, tenzij anders vermeld.
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.
- Hoeken in decimale graden.

Kunstwerken

Remming/ geleidewerken beroepsvaart
Principe standaard remmingwerk

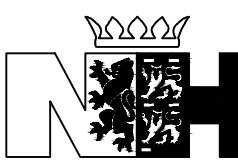
Kunstwerken en Gebouwen

Provincie Noord-Holland

Directie Beheer en Uitvoering
Sector Ingenieursdiensten
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

schaal 1:20

2025-10



Provincie
Noord-Holland

A2 (420x1050)

Blad STD-KW-05